



## Seat Ateca

RA00-21496 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2023	37.267		110 kW / 150 PS	Diesel	4,9 l/100km	129 g/km	D

**PREIS**  
**31.060 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **269 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.295 Euro, Gesamtbetrag: 36.644 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.295 Euro, Zielrate: 17.083 Euro, Gesamtbetrag: 37.512 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Sonderausstattung: Anhängerkupplung (Kugelkopf mit elektr. Entriegelung)
- schwenkbar
- Audiosystem: BeatsAudio Soundsystem
- Business-Paket Navigation
- Full Link (MirrorLink)
- Apple CarPlay und Android Auto)
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen Farbbildschirm
- Sprachsteuerungs-System
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Reserverad als Notrad
- Fahrassistenz-Paket XL
- Fahrassistenz-Paket: Stau- und Notfallassistent
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Pre-Crash-System
- Fahrassistenz-System: Autom.

- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent
- Spurwechselassistent und Ausstiegswarnung
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Blind Spot Detection)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent mit Einparkhilfe vorn und hinten
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Gepäckraum-Abtrennung (Netz)
- Heckklappe/-Deckel elektr. betätigt (öffnen + schliessen)
- sensorgesteuert
- Kombiinstrument digital (10 25 Zoll)
- Laderaumboden variabel und herausnehmbar

- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schalfunktion
- Metallic-Lackierung
- Schiebe-/Hebedach elektrisch (Glas)
- Winter-Paket
- Serien-Ausstattung: 3. Bremsleuchte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar mit Spiegelabsenkung
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung integriert
- Bordcomputer




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Seat	<b>Handelsbezeichnung:</b> Seat Ateca
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	4,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	129 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 4,9 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,6 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 4,7 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,1 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,1 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.267,14 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.225,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	967,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.676,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>261 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).