



## Volkswagen Caddy 2.0 TDI (EURO 6d)

ME00-ME2501-~~Angebot~~..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.01.2021	53.000	Grau	90 kW / 122 PS	Diesel	4,8 l/100km	126 g/km	D

<b>PREIS</b> 21.580 €	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>	
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>187 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.395 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.185 Euro, Gesamtbetrag: 25.460 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.395 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.185 Euro, Zielrate: 11.869 Euro, Gesamtbetrag: 26.063 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für:  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Nichtraucher-Paket
- Heckscheibenwischer
- Heckscheibe heizbar
- Multifunktionsanzeige Plus
- Funkschlüssel (2) klappbar
- Getränkehalter vorn
- Steckdose 12V im Koffer-/Laderaum
- Antriebsart: Frontantrieb
- Start/Stop-Anlage
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Außenspiegel schwarz lackiert.
- Türgriffe außen Wagenfarbe. Abdeckung Schiebetürleiste silber
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)
- Heckleuchten Standard
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Lichtsensor
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Double Grid

### Sicherheit

- Schiebetür links
- Schiebetür rechts
- Innenspiegel abblendbar
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Verzurrösen im Gepäck-/Laderaum
- Frontkamera (Multifunktionskamera Frontscheibe)
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Motor 2.0 Ltr. - 90 kW TDI
- Heckflügeltüren mit Verglasung
- Außenspiegel elektr. verstell-. heiz- und anklappbar
- Verglasung hinten abgedunkelt (74 %)
- Reifen: Allwetter-/ Ganzjahresreifen 16"
- Bodenbelag vorn und im

### Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. MSR



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

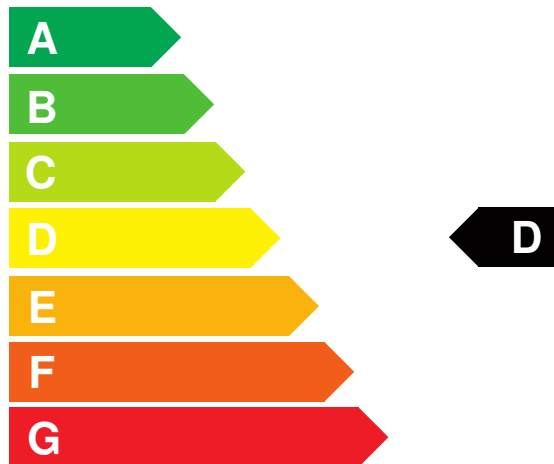
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 4,8 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 126 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	4,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,5 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.241,28 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**254 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).