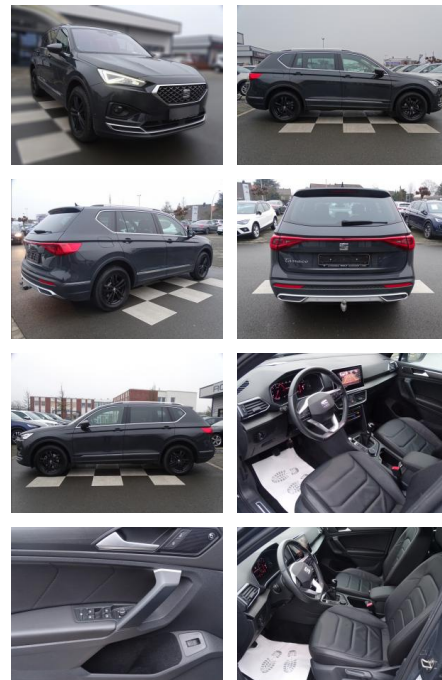




## Seat Tarraco

RA00-21470 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2021	39.980		110 kW / 150 PS	Benzin	6,7 l/100km	152 g/km	E

**PREIS**  
**29.920 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **260 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.480 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.440 Euro, Gesamtbetrag: 35.299 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.480 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.440 Euro, Zielrate: 16.456 Euro, Gesamtbetrag: 36.136 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
Vermittlung für:  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Sonderausstattung: Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Business-Paket Infotain
- Audiosystem: BeatsAudio Soundsystem
- Audio-Navigationssystem
- Radioempfang digital (DAB+)
- 8 Lautsprecher
- USB-Schnittstelle vorn (2-fach Typ C)
- USB-Ladeanschlüsse (2-fach Typ C) für 2.Sitzreihe
- Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung integriert
- Full Link (MirrorLink)
- Apple CarPlay und Android Auto)
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen Farbbildschirm
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Reserverad als Notrad
- Dynamic-Paket

- Fahrassistenz-System: Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)
- LM-Felgen
- Fahrassistenz-Paket L
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Pre-Crash-System
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC / PCC) mit vorausschauender Geschw.-Regelung
- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent
- Frontscheibe heizbar
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Leder-Paket
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Sitzheizung vorn

- Sitzheizung hinten
- Sitzbezug / Polsterung: Leder
- Sport-Komfortsitze vorn
- Sitzlehne vorn rechts umklappbar
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Klappstisch in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Panorama-Ausstelldach elektrisch
- Sonderlackierung Urano-Grau
- Standheizung mit Fernbedienung
- Steckdose 230V
- Serien-Ausstattung: Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Auto-Hold-Funktion
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar mit



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Tarraco  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 152 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,7 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.859,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.622,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.140,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.332,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **156 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).