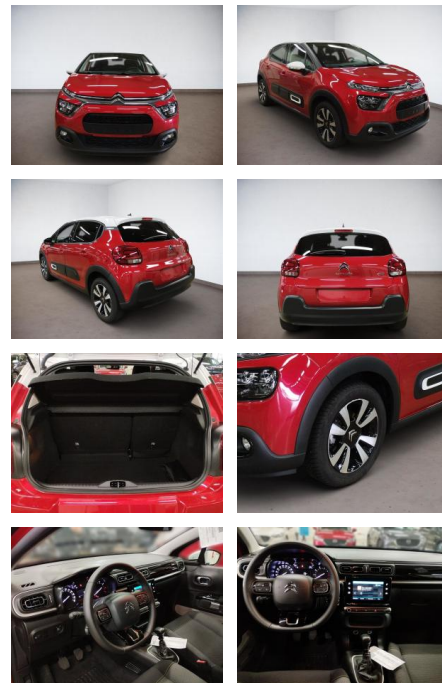




Citroën C3 PureTech 110 Shine Connect Nav LED

PK02-MK2411-13095681W:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
15.01.2024	23.936	Rot	81 kW / 110 PS	Benzin	5,5 l/100km	123 g/km	D

PREIS
18.690 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **162 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.673 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.018 Euro, Gesamtbetrag: 22.050 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.673 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.018 Euro, Zielrate: 10.280 Euro, Gesamtbetrag: 22.573 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Facelift-Modell
- Ganzjahresreifen (Markenreifen)

Sicherheit

- ABS ESP ASR
- Tempomat inkl. Limiter
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Aufmerksamkeits-Assistent (Müdigkeitserkennungs-Sensor)
- Spurassistent (AFIL)
- Notbrems-Assistent
- Isofix
- Lichtsensor
- Tagfahrlicht LED

Multimedia

- Audio-Navigationssystem Connect Nav
- Touchscreen-Farbdisplay

- Radioempfang digital (DAB)
- Mirror Screen
- Android Auto®
- Apple CarPlay®
- Bluetooth®
- Freisprecheinrichtung
- Connecting-Box
- USB
- Multifunktions-Lenkrad

Komfort

- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Klimaautomatik
- Sitzheizung vorn
- Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Berganfahrhilfe
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit FB

Interieur

- Sitzheizung
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Rücksitzbank klappbar 60/40
- Fensterheber elektr. vorn mit Impulsgeber
- Fahrersitz höhenverstellbar

Exterieur

- metallic
- 2-Farb-Metallic-Lackierung
- Dach Weiß
- Style-Paket Schwarz
- LM-Felgen16 Zoll Matrix
- Scheinwerfer Eco-LED
- Außenspiegel elektr. verstell heiz und anklappbar
- Privacy Verglasung

Umwelt

- Schadstoffarm nach Euro 6d




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Citroën	Handelsbezeichnung: Citroën C3
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	123 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,5 l/100 km • Innenstadt 6,5 l/100 km • Stadttrand 5,2 l/100 km • Landstraße 4,7 l/100 km • Autobahn 5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.526,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.121,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	922,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.505,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	82 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.