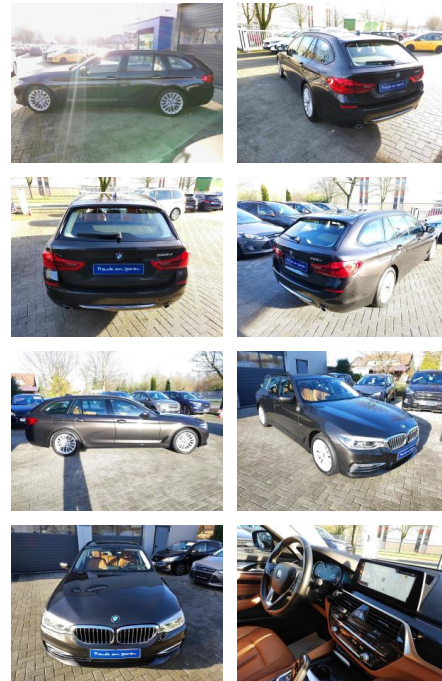




BMW 525 d Touring Luxury-Line LED/Virco/Kam

AM35-29525 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 13.06.2018 | 116.400 | | 170 kW / 231 PS | Diesel |

PREIS
28.990 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **251 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.248 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.743 Euro, Gesamtbetrag: 34.202 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.248 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.743 Euro, Zielrate: 15.945 Euro, Gesamtbetrag: 35.013 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigungs-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- elektrisch anklappbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Vollleder
- Sitzheizung
- Sitzheizung hinten
- elektrischer Fahrersitz
- elektrischer Beifahrersitz
- elektrische Sitzeinstellung mit

- Fahrersitz höhenverstellbar elektrisch
- Beifahrersitz höhenverstellbar elektrisch
- Fahrersitzlehne elektr. verstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne vorne und hinten
- ---SICHERHEIT---
- Doppellairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Seitenairbags hinten
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- Spurwechselassistent
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- ABS

- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Notrufsystem
- Start-Stop-Automatik
- Berganfahrassistent
- Fußgängererkennung
- Querverkehrs-Assistent
- Parkassistent
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Navigation mit Farbdisplay und Touchscreen
- Touchscreen
- Volldigitales Kombiinstrument
- Head-Up Display
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW 525

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

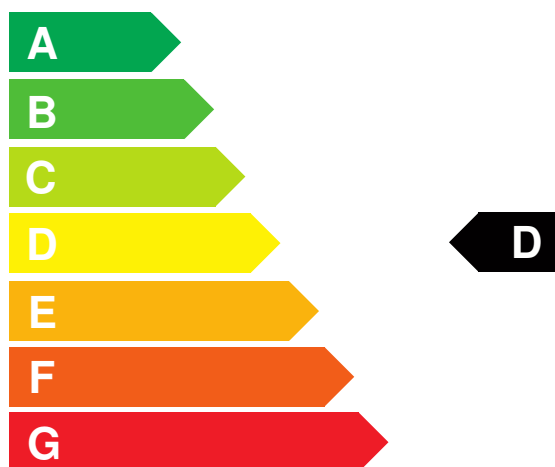
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 124 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 0,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 l/100 km |
| • Landstraße | 0,0 l/100 km |
| • Autobahn | 0,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|--------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.139,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 930,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.534,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

190 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.