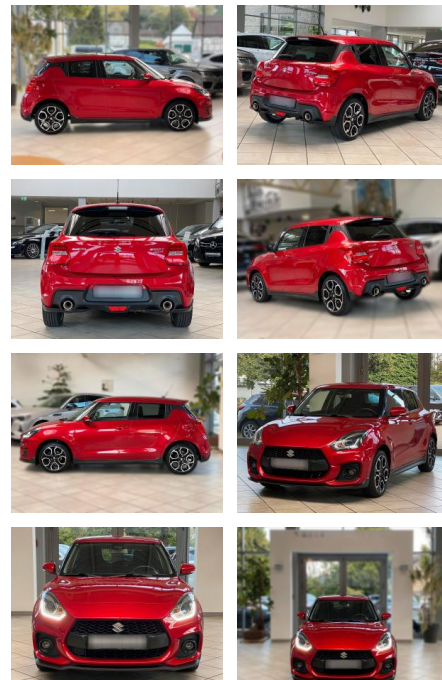




## Suzuki Swift1.4 Boosterjet Sport

LA05-148-1139Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
14.07.2019	34.968	Diverse	103 kW / 140 PS	Benzin	6,0 l/100km	125 g/km	D

**PREIS**  
**17.560 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **152 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.170 Euro, Gesamtbetrag: 20.717 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.170 Euro, Zielrate: 9.658 Euro, Gesamtbetrag: 21.208 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Keyless Entry

### Weiteres

- Start Stop Automatik
- Suzuki Swift Sport 140PS aus zweiter

• \* (1.Halter Tageszulassung Suzuki Autohaus 2.Halter Privat)Servicehistorie:25.01.2020 bei 8.083 KM16.07.2021 bei 13.713 KM13.07.2022 bei 19.469 KM24.11.2023 bei 29.364 KMFahrzeug erhält bei Verkauf einen frischen Sevice nach Herstellervorgabe. Ausgestattet unter anderem mit: \* Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) inkl Geschwindigkeits-Begrenzeranlage \* Android Auto / Mirror Link \* Rückfahrkamera \* Radioempfang digital (DAB) \* Keyless Entry und Keyless Go \* LED-Scheinwerfer \* LED-Tagfahrlicht \* Sitzheizung Fahrer und Beifahrerseite \* Außenspiegel elektr. anklappbar \* Navigation \* Licht und Regensensor \* Sportsitze und Sportfahrwerk \* Getönte Scheiben hinten \* Multifunktionslenkrad \* Fahrassistenten-System: Aktiver

• DSBS) \* Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent \* Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent \* Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor \* Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent \* uvm....



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Suzuki

**Handelsbezeichnung:** Suzuki Wagon R+

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

125 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,8 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,4 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.665,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **937,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.562,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**28 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).