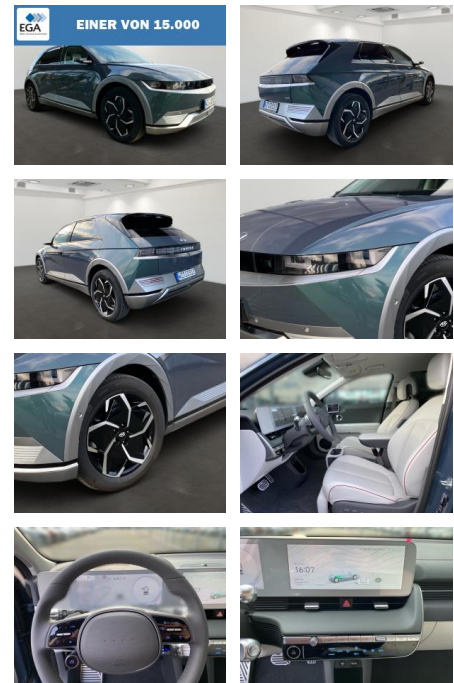




Hyundai IONIQ 5 UNIQ 4WD Assistenz Relax-Paket D...

BR01-MD_178004 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
19.12.2023	2.000		239 kW / 325 PS	Elektro	481 km

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
46.000 €	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	399 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.500 Euro, Gesamtbetrag: 54.270 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.500 Euro, Zielrate: 25.300 Euro, Gesamtbetrag: 55.556 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Uniq-Paket
- Rückfahrkamera
- Vorheizsystem für Batterie
- Batterieheizsystem
- Notladekabel (ICCB)
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker
- Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)
- Assistenz-Paket

Sicherheit

- Abstandswarner
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Antriebsart: Allradantrieb
- Tagfahrlicht LED
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS /

- Reifendruck-Kontrollsystem
- Navigationsbasierte Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung (NSCC)
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Seitenairbag vorn mitte (Central Airbag)
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Cross Traffic)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung. erweitert (Geschwindigkeits-Regel/Begrenzeranlage)
- Fahrassistenz-System: aktiver



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai

Handelsbezeichnung: Hyundai IONIQ 5

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 17,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 481,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	17,9 kWh/100 km
• Innenstadt	12,0 kWh/100 km
• Stadttrand	13,2 kWh/100 km
• Landstraße	16,0 kWh/100 km
• Autobahn	24,4 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.006,88 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.